

# ATZP

## Asociación Turismo Zonal Pista

Ficha técnica valida desde el: 01/01/2018 hasta el 31/12/2018

### FICHA TECNICA FIAT PALIO CLASE 2 (3 Y 5 PUERTAS)



#### **MOTOR FIAT 1.4**

**CILINDRADA:** 1400 c.c.

**DIAMETRO MAXIMO:** 81.5 mm. + - 0.2 mm de tolerancia

**CARRERA MAXIMA:** 67.4 mm. + - 0.2 mm de tolerancia

**COMPRESION:** 10 a 1 con junta y carbón

**DIAMETROS MAXIMOS DE CABEZA DE VALVULAS:**

Admisión: 37.5 mm + - 0.2 mm.

Escape: 31 mm. + - 0.5 mm.

**ALZADA LEVA:** 9.75 mm. Máximo, cruce libre, medida sin luz.

**PESO MINIMO DE BIELA:** 550 gr. con buje de perno y sin cojinete.

**PISTON:** Original o similar. Cabeza, altura y forma libre. Se permite forjado.

Desplazamiento del perno libre, posición libre. Se permite eliminar las polleras.

Prohibido el uso de pistón BOX

## **CAJA DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL: (Caja Lancia)**

<b>1ra</b>	43:11	3.90
<b>2da</b>	34:15	2.26
<b>2da</b>	47:21	2.23
<b>3ra</b>	25:38	1.52
<b>4ta</b>	32:37	1.15
<b>Diferencial</b>	16:57	3.56

## **CARBURADOR MARCA Y MODELO**

Solex EIES o TEIE 34 : 34

Diámetro máximo de garganta: 34.25 mm.

Diámetro máximo de difusor: 26.20 mm.

**DISTANCIA ENTRE EJES:** 2400 mm. (máxima)

## **TROCHA**

Delantera: 1680 mm. (máxima)

Trasera: 1680 mm. (máxima)

**PESO MINIMO DEL VEHICULO:** 830 Kg.

**Carrocería:** Se permite capot, guardabarros delanteros y portón trasero de fibra.

Se permite recortar araña para pasar escape exclusivamente

Deberá utilizar paragolpes originales.

Se permite recortar carrocería, quitar doble piso, quitar doble parallama, quitar interiores de puertas traseras, quitar refuerzos de parantes internos y refuerzos.. con la finalidad de llegar al peso mínimo

**Porta-maza delantero:** LIBRE FABRICACION Y DISEÑO partiendo única y exclusivamente del rulemán original, diámetro máximo del ruleman 720mm.

**Suspensión Delantera:** Amortiguador hidráulico, uno por rueda, se permite roscar para dar altura. Anclaje original.

**Suspensión Trasera:** Para sistema de eje arrastrado:

Se permite soldar planchuela para montar punta de eje (para permitir alinear) desplazándola 60 mm para que no toque en la carrocería.

Se permite ubicar los soportes de punta de eje 20 mm hacia atrás

Se permite conjunto de resorte amortiguador

Espirales reglaje libre

Se permite reforzar eje trasero

Se permite desplazar el punto de anclaje inferior del amortiguador trasero en un máximo de 25 mm, al solo efecto de evitar que el espiral no se intercepte con la carrocería.

Se permite cambiar buje original por grillon, teflon o rotula.

**Espirales:** Uno por rueda, mismo sentido y posición que el amortiguador.

**Parilla de suspensión:** Se permite poner rotula sistema UNIBOLL, en sus 3 puntos de anclaje.

La distancia entre el porta masa y la rotula no puede ser mayor a 20 mm.

**Frenos:** Delanteros, a disco. Caliper original de la marca y modelo, de un solo pistón. Se permite disco ventilado. Diámetro máximo de disco 240 mm.

Traseros, a tambor, libre origen Mercosur.

**Bomba de freno:** original o similar, una de doble circuito. Servo opcional.

**Pedalera:** Original. Se permite reforzar. Posición original.

**Dirección:** Cremallera original. El funcionamiento debe ser mecánico, prohibido hidráulico. Se permite reemplazar los bujes por rótula uniball. Posición original. Extremo Libre.

**Palieres:** Libre diseño.

### **Torretas:**

**Delanteras:** Se permite cortar en su parte superior para colocar corrector de comba y avance de libre material y diseño.

**Traseras:** Original, se permite porta rotula para el anclaje del amortiguador.