

ATZP

Asociación Turismo Zonal Pista

Ficha técnica valida desde el: 01/01/2018 hasta el 31/12/2018

CHEVROLET CORSA, CELTA, FUN, OPEL 3y5 PUERTAS 3 PUERTAS

CLASE 2







1) GENERAL:

Nombre comercial:

CHEVROLET CORSA, CELTA, FUN, OPEL (TODOS 3y5 PUERTAS CORTO)

Carrocería: Se permite capot, guardabarros delanteros y portón trasero de fibra. Se permite recortar araña para pasar escape exclusivamente. Deberá utilizar paragolpes originales.

Suspensión Delantera: Amortiguador hidráulico, uno por rueda, se permite roscar para dar altura.

Anclaje original.

Porta-mazas: original.

Suspensión Trasera: Amortiguador hidráulico, uno por rueda, se permite roscar para dar altura.

Anclaje original.

Se permite anclaje Fiat para llantas Fiat.

Se permite punta de eje libre diseño para colocar maza trasera tipo original con rulemán original Fiat.

Espirales: Uno por rueda, mismo sentido y posición que el amortiguador.

Precargas: Una por rueda libre diseño y ubicación, las cuales deberán trabajar en la misma dirección que el amortiguador, para no ser consideradas como tensores.. Se permite usar las mismas como tope de suspensión.

Brazo de rótula: Original, se permite reemplazar buje por rótula sin vástago. Rótula inferior original posición original.

Frenos: Delanteros, a disco.

Caliper original de la marca y modelo, de un solo pistón.

Se permite disco ventilado.

Diámetro máximo de disco 240 mm.

Traseros, a tambor, libre.

Sistema original.

Bomba de freno: libre de serie MERCOSUR, una de doble circuito. Servo opcional.

Pedalera: Original. Se permite reforzar. Posición original. Se permite modificar el largo y torcer los pedales para alinear al centro de la butaca **sin solidarizar los mismos al piso.**

Dirección: Cremallera original.

El funcionamiento debe ser mecánico, prohibido asistencia hidráulica.

Se permite reemplazar los bujes por rótula uniball.

Posición original.

Extremo Libre.

Palieres: Libre diseño.

Torretas:

Delanteras: Se permite cortar en su parte superior para colocar corrector de comba y avance de libre material y diseño.

Traseras: Original.

Se permite soldar porta-rotulas para el anclaje del amortiguador.

Se permite modificar el interior del pasa-ruedas para el pasaje del espiral

Tensor: Material y diseño libre.

El rotulado deberá hacerse sobre el soporte de buje de tensor original, dicho soporte deberá estar montado en posición original.

La rotula deberá colocarse dentro del mismo manteniendo el centro original.



Para sistema de eje arrastrado: El eje debe ser original, se permite conjunto espiral-amortiguador.

Espiral reglaje libre.

Para Corsa se permite amolar los tetones que están entre el eje y la punta de eje para poder alinear.

Mantener forma original.

Barra opcional, abulonada original

Se permite resoldar o reparar mediante soldadura.

Se permite cambiar buje original por grilon, teflon o rotula.



EN ANCLAJE CON CARROCERÍA SE PERMITE REEMPLAZAR BUJE POR OTRO DE DIFERENTE MATERIAL, CONSERVANDO SUS COTAS. **NO RÓTULA**

POSICIÓN DE MOTOR:

DESDE REFUERZO DE PARALLAMA AL CENTRO DE CIGÜEÑAL.320MM



ALTURA : Desde plano inferior larguero a centro cigüeñal 75mm.



**Posición original de amortiguadores:
ENTRECENTRO DE AMORTIGUADOR DELANTERO 1008 mm + - 5mm**



PESOS Y DIMENSIONES

Peso Mínimo: 870Kg. (como termine la competencia)

Distancia entre ejes máxima 2500 mm

Trocha máxima:

Delantera: 1650mm.

Trasera: 1635mm.

MOTOR : FIAT 1400 cc.

CILINDRADA: 1400 c.c.

DIAMETRO MAXIMO: 81.5 mm. + - 0.2 mm de tolerancia

CARRERA MAXIMA: 67.4 mm. + - 0.2 mm de tolerancia

COMPRESION: 9.5 a 1 con junta y carbón

DIAMETROS MAXIMOS DE CABEZA DE VALVULAS:

Admisión: 37.5 mm + - 0.2 mm.

Escape: 31 mm. + - 0.5 mm.

ALZADA LEVA: 9.75 mm. Máximo, cruce libre, medida sin luz.

PESO MINIMO DE BIELA: 550 gr. con buje de perno y sin cojinete

PISTON: Original o similar. Cabeza, altura y forma libre. Se permite forjado.

Desplazamiento del perno libre, posición libre. Se permite eliminar las polleras. Prohibido el uso de pistón BOXER

CARBURADOR MARCA Y MODELO: Solex EIES o TEIE 34 : 34

Diámetro máximo de garganta: 34.25 mm.

Diámetro máximo de difusor: 26.20 mm.

CAJA DE VELOCIDADES :

RELACIONES

1era 11 / 43 (3,90)

2da 21 / 47 (2,23)

2da 15/34 (2,26)

3ra 25/38 (1,52)

4ta 32:37 (1,15)

M.A.

Piñón/Corona.

DEBE FUNCIONAR

16 / 57 (3,56)